

Direzione Acquisti
Acquisti Industriali, di Staff e Marketing
Il Responsabile

Roma, 30 giugno 2015

Protocollo n. TRNIT-DACQ.AISM\P\2015\0034830

STAZIONE APPALTANTE: Trenitalia S.p.A. – Direzione Acquisti – Acquisti Industriali, di Staff e Marketing

Indirizzo internet (URL): www.trenitalia.it

Profilo di committente (URL): www.acquisitionline.trenitalia.it

PEC staff_marketing@cert.trenitalia.it

1. **PROCEDURA DI GARA:** procedura aperta

2. **OGGETTO DELL'APPALTO**

2.1. **Denominazione conferita all'appalto dalla stazione appaltante:**

Fornitura di un Corso di Formazione e-learning sul D.Lgs.231/2001 e Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di Trenitalia.

CIG 631071351C

2.2. **Descrizione dell'appalto:**

L'appalto consiste essenzialmente nella fornitura di un Corso di formazione avente ad oggetto il Modello 231 ed il Codice Etico del Gruppo FS Italiane, da erogare al personale dirigente e dipendente di Trenitalia che dovrà essere realizzato con modalità e-learning sulla Piattaforma SAP attualmente in utilizzo nel Gruppo FS Italiane. Il corso dovrà essere realizzato con strumenti ad alta interattività secondo quanto dettagliato nel Capitolato Tecnico Organizzativo, Allegato F al Disciplinare di Gara.

2.3. **Luogo e data di consegna:** Roma; la consegna della fornitura dovrà avvenire entro 80 (ottanta) giorni solari dalla data di stipula del contratto.

2.4. Durata del contratto: 2 (due) anni.

2.5. Opzioni:

- Modulo relativo alla Legge 190/2012 (relativo al Modulo Generale);
- Interventi di manutenzione/aggiornamento/integrazione sul Modulo Generale e su ciascun singolo modulo tematico - per il biennio di validità del contratto - che si rendessero necessari a seguito di aggiornamenti del D.Lgs. 231/2001 e/o di modifiche organizzative di Trenitalia.

3. EVENTUALE CAUZIONE PROVVISORIA

Non è richiesta la presentazione di una cauzione provvisoria.

4. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA: sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara tutti i soggetti indicati all'art. 34, comma 1 del D.Lgs. 163/2006, a condizione che l'offerta: i) sia sottoscritta dalle imprese che costituiranno il Raggruppamento temporaneo, il Consorzio o il GEIE; ii) contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno il Consorzio o il GEIE, ovvero, nell'ipotesi in cui intendano costituire un Raggruppamento temporaneo di cui alla richiamata lettera d), conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

In relazione all'eventuale costituzione di Raggruppamenti – di cui al già richiamato art. 34, comma 1, lettere d), e), e-*bis*) ed f) – si precisa che i requisiti di cui al successivo punto 5, sempreché frazionabili, dovranno essere posseduti dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al **40%** di quanto richiesto all'intero Raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti al raggruppamento (o al Consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al **10%** di quanto richiesto all'intero Raggruppamento.

All'atto della presentazione dell'offerta, i Raggruppamenti dovranno indicare la quota di prestazioni che ciascun componente il Raggruppamento intende eseguire. Tale quota non potrà eccedere, **a pena di esclusione**, i limiti dei requisiti posseduti nel rispetto di quanto previsto ai precedenti commi. I concorrenti riuniti in raggruppamento temporaneo, in caso di aggiudicazione, dovranno eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al Raggruppamento medesimo. In ogni caso l'impresa mandataria dovrà assumere ed eseguire una percentuale delle attività di commessa in misura maggioritaria.

È vietata la presentazione di offerte alla gara in più di un Raggruppamento temporaneo, Consorzio o GEIE di cui al richiamato art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f), ovvero la presentazione di offerte in forma individuale e quale componente di un Raggruppamento temporaneo, Consorzio o GEIE.

I Consorzi di cui al richiamato art. 34, comma 1, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il Consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato e si applica l'art. 353 del codice penale.

5. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

5.1. REQUISITI DI ORDINE GENERALE

All'offerta va acclusa una dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 28 dicembre 2000 n. 445 con la quale il legale rappresentante del concorrente, assumendone piena responsabilità:

- a) dichiara, ai sensi e per gli effetti dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006, l'inesistenza delle cause preclusive ivi previste, indicandole specificamente;
- b) *(ove il concorrente non alleggi il Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese, in corso di validità riportante anche i soggetti di cui all'art. 38, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 163/2006, ivi compresi quelli cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente avviso di gara)* indica: denominazione dell'impresa; forma giuridica; oggetto sociale; sede; data, durata e numero di iscrizione al Registro delle Imprese; **indirizzo di posta elettronica certificata (PEC)**; ubicazione delle unità produttive; nominativo, carica ricoperta, data di nascita e comune di residenza del titolare e del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dei soci e del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari e del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza, del direttore tecnico, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio, compresi quelli cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente avviso di gara;
- c) *(per i Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettera b) e c) del D.Lgs. 163/2006)* indica per quali consorziati il Consorzio concorre;
- d) dichiara di essere in possesso – indicandoli specificamente – dei requisiti di cui al successivo punto 5.2.

La dichiarazione di cui ai precedenti punti deve essere sottoscritta dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo. Nel caso di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi o da associarsi, la medesima dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà il Raggruppamento temporaneo o il GEIE. Nel caso di consorzi la medesima dichiarazione deve essere prodotta dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara. Le dichiarazioni possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

Nel caso di consorzi la medesima dichiarazione deve essere prodotta dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara..

Tutta la documentazione dovrà esser redatta in lingua italiana, ovvero nella lingua dello Stato membro in cui abbia Sede il soggetto partecipante, in tal caso con annessa traduzione in lingua italiana certificata “conforme al testo straniero” dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

Per la dichiarazione di cui ai precedenti punti a), b) c) e d) dovrà essere utilizzato il modello di Dichiarazione Allegato A al Disciplinare di gara.

5.2. REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA E TECNICO-ORGANIZZATIVA

Il concorrente, per poter partecipare alla gara, deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. fatturato medio annuo, nel triennio 2012-2014, non inferiore a € 100.000,00 (IVA esclusa);
2. fornitura, nel triennio 2012-2014, di corsi di formazione e-learning per un importo medio annuo non inferiore a € 50.000,00 (IVA esclusa);
3. stipula, nel triennio 2012-2014, di almeno un contratto per la fornitura di un corso e-learning, per un valore minimo di € 100.000,00 (IVA esclusa);
4. possesso della certificazione del proprio **Sistema di Gestione per la Qualità** in conformità alle norme UNI EN ISO 9001-2008 relativa ad attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara, rilasciata da un Organismo di Certificazione accreditato in conformità alla Norma ISO/IEC 17021:2011, in Italia presso Accredia – l’Ente Italiano di Accreditamento - o presso altro Organismo di Accreditamento estero firmatario degli Accordi di Mutuo Riconoscimento (MLA) nell’ambito della European Cooperation for Accreditation.

Si precisa che:

Nel caso di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi o da associarsi nelle forme di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006, i requisiti di cui ai precedenti punti 1. e 2. dovranno essere posseduti dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; in tal caso la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti all'associazione (o al consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; il requisito di cui al precedente punto 3. dovrà essere posseduto almeno dall'impresa mandataria (o capogruppo); il requisito di cui al precedente punto 4. dovrà essere posseduto da tutte le imprese componenti il Raggruppamento.

Per i Consorzi di cui al predetto art. 34, comma 1, lettere b) e c), i requisiti di cui ai precedenti punti 1., 2. e 3. dovranno essere posseduti dal Consorzio; il requisito di cui al precedente punto 4. dovrà essere posseduto dal Consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

6. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

Offerta economicamente più vantaggiosa da determinarsi sulla base dei criteri meglio specificati nel Disciplinare di Gara.

7. VARIANTI: non sono ammesse offerte in variante.

8. ALTRE INFORMAZIONI:

1. Ai sensi degli artt. 74 e 77 del D.Lgs. 163/06, la gara sarà espletata con il supporto di strumenti elettronici.
2. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente ed obbligatoriamente richiederne l'abilitazione secondo le modalità riportate nel Disciplinare di Gara. Si precisa che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'Impresa di accedere alla sezione dedicata alla gara. Con l'accesso a tale sezione l'Impresa potrà prendere visione della documentazione aggiuntiva, presentare richieste di chiarimenti, trasmettere telematicamente la documentazione amministrativa richiesta, formulare l'offerta economica.

3. La partecipazione alla presente procedura di scelta del contraente svolta in modalità telematica è aperta, previa identificazione, a tutti gli operatori interessati in possesso della dotazione informatica indicata nel documento presente sul Portale, denominato “Requisiti minimi HW e SW”, nonché di un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC).
4. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall’art 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall’art. 65 del D.Lgs. n. 82/2005.
5. Sono ammessi certificati di firma digitale rilasciati da Certificatori operanti in base ad una licenza od autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell’Unione Europea incluso nella lista di cui all’art. 11 della Direttiva 1999/93/CE, purché il formato di firma sia conforme a quanto previsto dalla Decisione adottata dalla Commissione europea 2011/130/EU del 25 febbraio 2011.¹

Sono altresì ammessi, in conformità a quanto stabilito dall’art. 21 comma 4 del D.Lgs. 82/2005, certificati di firma digitale rilasciati da un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell’Unione europea, quando ricorre una delle seguenti condizioni:

- a) il certificatore possiede i requisiti di cui alla direttiva 1999/93/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 1999, ed è accreditato in uno stato membro;
- b) il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nella Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui alla medesima direttiva;
- c) il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l’Unione europea e Paesi terzi o organizzazioni internazionali.

Sarà onere dell’Impresa indicare quale delle ipotesi sopra indicate sia applicabile all’autorità che le ha rilasciato la firma, allegandone documentazione a comprova, e indicare altresì lo strumento per mezzo del quale sarà possibile effettuare la verifica (software, link, ecc.).

¹ La verifica della validità della firma digitale potrà essere effettuata direttamente sul sito web dell’Agenzia per l’Italia Digitale (<http://www.agid.gov.it/>) scaricando uno dei software elencati nella sezione Software di verifica delle Firme elettroniche (in particolar modo il DSS - Digital Signature Service disponibile anche in modalità WebApp) <http://www.agid.gov.it/identita-digitali/firme-elettroniche/software-verifica>.

N.B. Si precisa che sul portale è presente uno strumento di verifica della firma digitale che è in grado di controllare la validità della firma se la dimensione del file è inferiore ai 25 MB.

Trenitalia effettuerà la verifica della validità delle firme digitali utilizzando lo strumento automatico di verifica presente sul portale, e nel caso di verifica negativa una volta scaricato/i in locale il/i file, utilizzerà i software gratuiti messi a disposizione delle Certification Authority Italiane (come previsto dalle disposizioni normative in materia).

Pertanto si suggerisce alle Imprese di effettuare, per i file firmati digitalmente, verifiche preventive con tali strumenti.

Per ciascun documento sottoscritto digitalmente il certificato di firma digitale dovrà essere valido alla data di inserimento del documento stesso a portale.

È opportuno ricordare che un documento con firma digitale scaduta o revocata è valido solamente se al documento è associato un riferimento temporale opponibile ai terzi (marca temporale rilasciata da un certificatore iscritto nell'elenco pubblico dei certificatori) apposto durante il periodo di validità del certificato della firma.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati saranno quelli di CADES e PADES.

6. Il presente Avviso ed il Disciplinare di Gara sono disponibili nelle pagine pubbliche del Portale (area “Bandi e avvisi in corso”). Gli allegati al presente Avviso di Gara sono invece disponibili nell’area riservata alla gara online e accessibile solo previa registrazione e abilitazione.
7. Le modalità di accesso alla sezione dedicata alla gara sono riportate nel Disciplinare di Gara.
8. La domanda di partecipazione deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente e deve riportare il domicilio eletto presso il quale Trenitalia potrà inviare la corrispondenza inerente alla presente procedura di gara, ed altresì almeno un numero di telefono, di fax e un indirizzo di posta elettronica certificata.
9. In caso di Raggruppamenti di imprese non ancora costituiti, l’offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente dai legali rappresentati di tutte le imprese che intendono riunirsi e contenere l’indicazione dell’impresa che tra esse assumerà la veste di mandataria/capogruppo.

10. La documentazione e l'offerta possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa copia scansionata della relativa procura.
11. Le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di gara devono essere redatte in conformità agli schemi reperibili sul Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A. al sito www.acquisitionline.trenitalia.it unitamente al testo del presente bando di gara. Trenitalia si riserva la facoltà di richiedere integrazioni e chiarimenti in merito alla documentazione e dichiarazioni prodotte dai concorrenti a corredo della domanda di partecipazione.
12. Si procederà all'esclusione delle offerte ritenute anormalmente basse.
13. Trenitalia si riserva la facoltà, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Analoga facoltà Trenitalia si riserva in caso di fallimento, di risoluzione o rinuncia del secondo. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate per la gara.
14. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.
15. In caso di offerte uguali, classificatesi al primo posto in graduatoria, per l'aggiudicazione dell'appalto si procederà mediante sorteggio pubblico.
16. L'aggiudicatario dovrà prestare cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto prima della stipula del contratto, alternativamente:
 - mediante fideiussione a prima domanda – bancaria o assicurativa o rilasciata da un intermediario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 – espressamente qualificata quale contratto autonomo di garanzia, stipulata da parte di un istituto di gradimento di Trenitalia secondo lo schema di cauzione (Allegato D);.

- mediante bonifico bancario a favore di Trenitalia S.p.A. presso _ UNICREDIT S.p.A. - cod. IBAN IT57Y0200805351000500083573 causale: “Deposito Cauzionale – n. **CIG 631071351C** - n. P.I. _____”
17. Trattandosi di procedura di gara esperita da impresa pubblica appartenente ai cosiddetti Settori Speciali, non trova applicazione il disposto di cui all’art. 40, comma 7 del D.Lgs. 163/2006: non è dunque ammesso – per gli operatori economici in possesso di certificazione del Sistema di qualità aziendale – il beneficio della riduzione del 50% dell’importo delle garanzie;
 18. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.
 19. I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. 30 Giugno 2003 n. 196, esclusivamente nell’ambito della presente gara. Responsabile del trattamento dei dati è il Responsabile della Struttura Acquisti Industriali, di Staff e Marketing della Direzione Acquisti di Trenitalia. Sono riconosciuti ai candidati i diritti di cui all’art. 7 della citata legge.
 20. In relazione all’applicazione della previsione di cui all’art. 79, comma 5-quater del D.Lgs. 163/2006, il concorrente dovrà indicare specificamente i documenti in relazione ai quali ricorra la fattispecie di cui all’art. 13, comma 5, lettera a) del D.Lgs. 163/2006, unitamente ad una motivata e comprovata dichiarazione in ordine alla presenza di segreti tecnici o commerciali.
 21. Termine per il ricevimento delle offerte: **Data: 03/09/2015, Ore: 13:00**
 22. Il presente avviso di gara viene pubblicato sul profilo di committente www.gare.trenitalia.it.
 23. Eventuali quesiti o chiarimenti sul contenuto della presente gara, potranno essere richiesti dai soli concorrenti abilitati al Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A., al sito www.acquisitionline.trenitalia.it, nonché abilitate alla gara, entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 24/07/2015, utilizzando esclusivamente lo strumento della “Messaggistica on line” disponibile all’interno del portale sopra menzionato. Le risposte ai chiarimenti saranno riportate nell’apposita area “messaggi” ovvero come documento allegato nell’area “Allegati” della gara online e saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara. Ai concorrenti abilitati alla gara verrà inoltre inviata una comunicazione (e-mail) con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopra indicata.

24. Il soggetto aggiudicatario sarà tenuto a rispettare le norme contenute nel “Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane”.
25. Trenitalia si riserva di interrompere in qualsiasi momento, a proprio insindacabile giudizio, il presente confronto concorrenziale.
26. Conformemente alla segnalazione dell’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato S536 ed alla Deliberazione dell’Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici n. 14, del 15 ottobre 2003, al fine di consentire un più ampio confronto concorrenziale tra le imprese, e fermi i limiti previsti D.Lgs. n. 163/2006, non verrà autorizzato l’affidamento in subappalto ad imprese che abbiano effettivamente partecipato alla presente procedura di gara.
27. Trenitalia si riserva la facoltà di escludere i concorrenti per i quali – secondo propria motivata valutazione – non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino essere incorsi nell’ultimo triennio:
- nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia medesima nonché di altre Società del Gruppo FSI;
 - nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI;
 - nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;
 - nella violazione, nel corso dell’esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme convenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia medesima.
28. Alla luce delle indicazioni fornite dall’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato in data 23/12/2014 con la “Comunicazione avente ad oggetto l’esclusione dei raggruppamenti temporanei di imprese “sovrabbondanti” dalle gare pubbliche”, Trenitalia si riserva la facoltà di escludere le offerte presentate da raggruppamenti temporanei di imprese (RTI) costituiti da due o più operatori economici che già singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione alla gara (c.d. RTI “sovrabbondanti”), nel caso in cui da un’analisi della struttura e delle dinamiche caratterizzanti il mercato interessato, nonché da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte.

29. Qualora venga accertata la realizzazione nella presente procedura di pratiche restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile – ivi inclusi gli articoli 101 e ss. del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990 – nonché poste in essere in violazione delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Trenitalia si riserva la relativa valutazione, anche ai sensi dell'articolo 38, comma 1, lettera f), del D.Lgs. 163/2006, al fine della motivata esclusione dalla procedura di gara. Trenitalia si riserva, altresì, di segnalare alle Autorità competenti eventuali elementi che potrebbero attestare la realizzazione (o il tentativo) nella presente procedura di pratiche restrittive della concorrenza e del mercato anche al fine della verifica della sussistenza di eventuali fattispecie penalmente rilevanti, provvedendo a mettere a disposizione delle dette autorità qualsiasi documentazione utile in suo possesso.
30. In applicazione a quanto previsto dal combinato disposto dei commi 2, lettera a) e 5, lettera a) dell'art. 4 del D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento della fattura.
- a) Si informa che il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria.
- b) Il Responsabile del Procedimento in relazione alla presente procedura di gara è il Responsabile della Struttura Acquisti Industriali, di Staff e Marketing della Direzione Acquisti di Trenitalia.

Il presente avviso di gara e la richiesta d'invito non vincolano questa Società.

Roma, lì 30 giugno 2015

Claudia Gasbarri